



COME ARRIVARE AL LINGOTTO FIERE

AUTO: Tutte le autostrade si raccordano alla tangenziale di Torino: si consiglia di uscire in Corso Unità d'Italia e di seguire le indicazioni "Lingotto Fiere".

TRENO: Torino è servita da tre stazioni ferroviarie. La stazione Porta Nuova è situata nel centro di Torino, a soli 10 minuti di auto o 6 fermate di metropolitana da Lingotto Fiere. La stazione di Porta Susa si trova in una posizione leggermente più decentrata e consente di raggiungere il Lingotto Fiere in circa 20 minuti di auto o 9 fermate di metropolitana. Dalla stazione Lingotto è possibile raggiungere la Fiera a piedi tramite la Passerella Olimpica. Info: www.ferroviedellostato.it.

METROPOLITANA: Dalle stazioni ferroviarie di Porta Nuova e Porta Susa i visitatori possono utilizzare la metropolitana: 9 fermate da Porta Susa (linea1 – direzione Lingotto), 6 fermate da Porta Nuova (linea1 – direzione Lingotto). Per il centro fieristico, scegliere Lingotto.

BUS: Le linee urbane di superficie che raggiungono il Lingotto Fiere sono i numeri 1 – 18 – 35.



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

LABORATORIO BIOMASSE

Per Info: info@biomasslab.it

Tel 071 2204917/ Fax 071 2204167



FORLENER 2015

Lingotto Fiere –Torino

*Sala Verde - Sabato 26 settembre 2015
ore 10,00 – 13,30*

PELLET DAY

I mercati del pellet

Aspetti tecnici e filiere alternative

Gli incentivi

Convegno promosso da:



Comitato Termotecnico Italiano

www.cti2000.it

Laboratorio Biomasse dell'Università Politecnica delle Marche

www.laboratoriobiomasse.it

Il pellet è un biocombustibile solido di ampia diffusione tanto da interessare un mercato che da tempo si misura in milioni di tonnellate. L'impatto che oggi questo prodotto presenta in termini di contributo energetico per il riscaldamento residenziale e di valore di mercato non è più considerato trascurabile. Attorno al pellet, che nell'ambito dei biocombustibili solidi è contraddistinto dal più elevato livello di standardizzazione, c'è dunque molta attenzione non solo da parte degli operatori del settore e dei consumatori ma anche di coloro che, con diverse modalità, condizionano e regolano la sua produzione e l'utilizzo.

PELLET DAY è l'evento che, ad un anno dalla emanazione della nuova normativa sui biocombustibili solidi – la UNI EN ISO 17225, si propone di fare il punto su tre principali tematiche che interessano sia gli attori della filiera del pellet di legno che i consumatori: gli aspetti di mercato, la produzione sostenibile e di qualità e gli strumenti economici.

“Per tutta la durata della fiera si segnalano nell'area esterna dimostrativa le prove di macchine ed impianti per la produzione del pellet. Sabato pomeriggio, in occasione del Pellet Day, si svolgeranno alcuni momenti dimostrativi di produzione di biocombustibili solidi e agripellet da biomasse agricole residuali. Maggiori dettagli verranno forniti nel corso del convegno.”

Registrazione

10,00 - 10,20 Registrazione al convegno

La partecipazione è aperta ai visitatori della fiera, previa preregistrazione su <http://www.forlener.it/accreditamento2015.aspx>

I mercati del pellet

10,20 – 10,40 **Annalisa Paniz** – AIEL. Il mercato del pellet di legno e degli apparecchi termici in Italia

10,40 – 11,00 **Fabrizio Gugliermetto** – 4 Energy. Il mercato internazionale del pellet e relativi riflessi sul mercato domestico

Aspetti tecnici e filiere alternative

11,00 – 11,10 **Giuseppe Toscano** - Laboratorio Biomasse Università Politecnica Marche. La nuova normativa tecnica del pellet: UNI EN ISO 17225-2

11,10 – 11,30 **Aldo Chiariglione** - ŠIŠARKA d.o.o. Riflessi dei sistemi di produzione sulla qualità del pellet

11,30 – 11,50 **Alessandro Guercio** - ITI Engineering. Produzione sostenibile del pellet di legno

11,50 – 12,10 **Giuseppe Toscano** - Laboratorio Biomasse Università Politecnica Marche. Agripellet e pellet alternativi al legno

Gli incentivi

12,10 – 12,30 **Marco Corgnati** - Regione Piemonte. Strumenti per lo sviluppo della filiera bosco energia in Piemonte

12,30 – 12,50 **Giovanni Riva** - Comitato Termotecnico Italiano. Il nuovo Conto Termico

13,10 – 13,30 Conclusioni